



## Règlementation aéronautique - EASA PART M/145 & APRS - Formation initiale

Règlementation aéronautique - EASA PART M/145 & APRS - Formation initiale

145-FI-FR-2023



### Description

Cette formation est conforme à la réglementation (EASA Continuing Airworthiness Regulation (EU) No 1321/2014) applicable depuis le 2 Décembre 2022 et intègre le règlement 2021/1963.

#### DURÉE:

7 heures

#### OBJECTIFS:

- Être capable de connaître les points clefs des PART(s) M et 145 ainsi que leurs derniers développements
- Être en mesure d'appliquer les exigences de la réglementation de la maintenance des aéronefs, des moteurs et des équipements et d'intégrer l'ensemble des exigences détaillées des PART(s) M et 145.
- Savoir se repérer dans les différents textes et utiliser l'information pertinente

#### PROGRAMME:

La sécurité aérienne

Les instances

L'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale)

Présentation de l'organisation

Normes et recommandations

L'EASA (European Aviation Safety Agency)

Le Règlement UE N°2018/1139 (Règlement de base)

Textes émis et principes d'élaboration

La DGAC et l'OSAC (Direction Générale de l'Aviation Civile & Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile)

Structure et missions

Modalités de surveillance des organismes agréés

La vie de l'aéronef et les organismes

La certification des aéronefs

Étude succincte du Règlement Européen UE n°748/2012 (Part 21)

Sous Partie J : Organismes de conception (DOA)

Référentiels (CS 23, 25, E, P et TSO)

La production

Étude succincte du Règlement Européen UE n°748/2012 (Part 21)

Sous Partie G : Organismes de production (POA)

L'exploitation

Étude succincte du Règlement Européen UE n°965/2012 (AIR OPS)

Responsabilités du transporteur  
Documents de suivi de navigabilité utilisé  
Le CRM (Compte Rendu Matériel) et la MEL/CDL (Minimum Equipment List)  
ETOPS, LVO  
Le maintien de navigabilité  
Étude succincte de la Partie M / ML et CAMO (1321/2014) :  
Responsabilités  
Maintien de navigabilité  
Organisme de gestion de maintien de la navigabilité  
Certificat de remise en service  
Examen de navigabilité  
L'entretien  
Étude détaillée des Partie M et Partie 145 (1321/2014) et des dernières évolutions, y compris 2021/1963  
Généralités  
Exigences et prérogatives  
Responsabilités  
Personnels et Personnels de certification  
Locaux  
Outillages  
Fournisseurs et éléments d'aéronefs  
Normes d'entretien et bonnes pratiques  
Le MOE  
Politique de sécurité et système de gestion  
Surveillance de l'organisme agréé  
L'APRS (Approbation Pour Remise en Service)  
Prérogatives & Obligations  
Responsabilités  
Certificat de remise en service (CRM, CRS, EASA Form1 & équivalents)  
Étude détaillée de l'EASA Form 1  
Utilisation et Responsabilités  
Principes de rédaction  
Les différentes cases à renseigner  
La Dual Release  
Les documents équivalents  
Évaluation des connaissances.

**PUBLIC CONCERNÉ :**

Dirigeants, cadres techniques, personnels habilités APRS, techniciens.  
Personnes désirant acquérir les connaissances de base en matière de législation aéronautique et les principes d'application des règlements européens de maintenance aéronautique.

## Conditions d'examen

Quiz final QCM