



## Règlementation aéronautique - EASA PART M/145 & APRS - Formation initiale

Règlementation aéronautique - EASA PART M/145 & APRS - Formation initiale

145-FI-FR-2023



### Description

Cette formation est conforme à la réglementation (EASA Continuing Airworthiness Regulation (EU) No 1321/2014) applicable depuis le 2 Décembre 2022 et intègre le règlement 2021/1963.

#### OBJECTIFS:

- Être capable de connaître les points clefs des PART(s) M et 145 ainsi que leurs derniers développements
- Être en mesure d'appliquer les exigences de la réglementation de la maintenance des aéronefs, des moteurs et des équipements et d'intégrer l'ensemble des exigences détaillées des PART(s) M et 145.
- Savoir se repérer dans les différents textes et utiliser l'information pertinente

#### PROGRAMME:

La sécurité aérienne

Les instances

L'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale)

Présentation de l'organisation

Normes et recommandations

L'EASA (European Aviation Safety Agency)

Le Règlement UE N°2018/1139 (Règlement de base)

Textes émis et principes d'élaboration

La DGAC et l'OSAC (Direction Générale de l'Aviation Civile & Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile)

Structure et missions

Modalités de surveillance des organismes agréés

La vie de l'aéronef et les organismes

La certification des aéronefs

Étude succincte du Règlement Européen UE n°748/2012 (Part 21)

Sous Partie J : Organismes de conception (DOA)

Référentiels (CS 23, 25, E, P et TSO)

La production

Étude succincte du Règlement Européen UE n°748/2012 (Part 21)

Sous Partie G : Organismes de production (POA)

L'exploitation

Étude succincte du Règlement Européen UE n°965/2012 (AIR OPS)

Responsabilités du transporteur

Documents de suivi de navigabilité utilisé

Le CRM (Compte Rendu Matériel) et la MEL/CDL (Minimum Equipment List)

ETOPS, LVO

Le maintien de navigabilité

Étude succincte de la Partie M / ML et CAMO (1321/2014) :

Responsabilités

Maintien de navigabilité

Organisme de gestion de maintien de la navigabilité

Certificat de remise en service

Examen de navigabilité

L'entretien

Étude détaillée des Partie M et Partie 145 (1321/2014) et des dernières évolutions, y compris 2021/1963

Généralités

Exigences et prérogatives

Responsabilités

Personnels et Personnels de certification

Locaux

Outillages

Fournisseurs et éléments d'aéronefs

Normes d'entretien et bonnes pratiques

Le MOE

Politique de sécurité et système de gestion

Surveillance de l'organisme agréé

L'APRS (Approbation Pour Remise en Service)

Prérogatives & Obligations

Responsabilités

Certificat de remise en service (CRM, CRS, EASA Form1 & équivalents)

Étude détaillée de l'EASA Form 1

Utilisation et Responsabilités

Principes de rédaction

Les différentes cases à renseigner

La Dual Release

Les documents équivalents

Évaluation des connaissances.

**DURÉE :**

7 heures

**PUBLIC CONCERNÉ :**

Dirigeants, cadres techniques, personnels habilités APRS, techniciens.

Personnes désirant acquérir les connaissances de base en matière de législation aéronautique et les principes d'application des règlements européens de maintenance aéronautique.

**2 ans de validité**

## Conditions d'examen

Quiz final QCM

# Certification

Certificat de formation