AIR FORMATION

Safety Training EASA PART 145 - Formation Initiale

Safety Training EASA Part 145, Facteurs Organisationnels et Humains (FOH) - Formation initiale

FSA-145-FI-FR

Description

Cette formation est conforme aux exigences réglementaires EASA ainsi qu'au guide G-06-00 (Système de gestion conforme aux règlements (UE) n°1321/2014 et (UE) n°748/2012).

Le parcours Safety training s'inscrit dans le cadre des règlements (UE) n°1321/2014, amendé par 2021/1963, et (UE) n°748/2012, amendé par 2022/201, et prend en compte la mise en œuvre des règlements (UE) 2022/1645 et (UE) 2023/203 relatifs à la Partie-IS et au Guide DSAC/OSAC Cyberfrance.

OBJECTIF :
- Être en mesure de démontrer la conformité aux exigences EASA GM1 145.A.30 (e) Système de Management de la Sécurité (SMS) et Facteurs Humains
- Acquérir une compréhension approfondie des concepts de base de la culture sécurité aérienne
- Être capable de tenir compte des connaissances sur les Facteurs Organisationnels et Humains (FOH) et de les intégrer dans les domaines de la maintenance
- Acquérir une solide compréhension des principes de sécurité aérienne, de facteurs humains et de culture juste Être en mesure d’identifier et de participer à l’identification des risques de son organisation.

PROGRAMME :

1. Généralités/Introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Nécessité de s’attaquer à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Statistiques
- Incidents

1 bis. Gestion des risques de la sécurité
- Identification des dangers
- Évaluation des risques de la sécurité
- Atténuation et gestion des risques
- Efficacité de la gestion des risques de la sécurité

2. Culture de sécurité et Facteurs organisationnels
- Justesse/confiance
- Engagement envers la sécurité
- Adaptabilité
- Sensibilisation
- Comportement

- Information

3. Erreurs humaines
- Modèles d’erreurs et théories
- Types d’erreurs dans les tâches de maintenance
- Violations
- Implications des erreurs
- Éviter et gérer les erreurs
- Fiabilité humaine

4. Performance humaine et limites
- Vision
- Audition
- Traitement de l’information
- Attention et perception
- Connaissance de la situation
- Mémoire
- Claustrophobie et accès physique
- Motivation
- Forme/santé
- Stress
- Gestion de la charge de travail
- Fatigue
- Alcool, médicaments, drogues
- Travail physique
- Tâches répétitives/routine

5. Environnement
- Pression des pairs
- Stress
- Pressions temporelles et délais
- Charge de travail
- Travail en vacation
- Bruit et fumées
- Lumière
- Climat et température
- Mouvement et vibration
- Systèmes complexes
- Autres risques sur le lieu de travail
- Manque de main-d’œuvre
- Distractions et interruptions

6. Les procédures, informations, les outillages et leur utilisation
- Inspection visuelle
- Note et enregistrement des travaux
- Procédure - pratique/inadéquation/normes

- Documentation technique - accès et qualité
- Tâches de maintenance critiques et méthodes de capture des erreurs

7. Communication
- Changement d’équipes/Transfert de tâches
- Diffusion de l’information
- Différences culturelles

8. Travail d’équipe
- Responsabilités
- Encadrement, supervision et responsables
- Prise de décisions

9. Professionnalisme et intégrité
- Maintien à jour et actualisation
- Éviter les erreurs liées au comportement
- Confiance en soi

10. Programme de sécurité de l’organisation
- Politique et objectifs de sécurité, principes de culture juste
- Déclaration des erreurs et des dangers, système interne de rapport de sécurité
- Processus d’enquête
- Mesures à prendre pour traiter les problèmes
- Remontée d’information et promotion de la sécurité

DURÉE : 12 heures

PUBLIC CONCERNÉ : L’ensemble des personnels des organismes aéronautiques EASA PART 145 et leurs sous-traitants.

VALIDITÉ : 2 ans

Conditions d'examen

Enquête

Certification

Une attestation est délivrée en fin de formation.