



## Safety Training EASA PART 145 - Formation Initiale

Formation à la sécurité aérienne et aux facteurs humains / Safety Training EASA PART 145 - Formation Initiale

FSA-145-FI-FR

### Déscription

Cette formation est conforme à la réglementation (EASA Continuing Airworthiness Regulation (EU) No 1321/2014 et son amendement 2021/1963 applicable depuis le 2 décembre 2022.

Ce programme comprend les éléments du SMS (Système de Management de la Sécurité) et des Facteurs Organisationnels et Humains conformément aux exigences réglementaires GM1 145.A.30 (e) et aux Guides DSAC G-45-04 et G.06-00, P50.11 (Guide de mise en œuvre des Facteurs Humains et du Safety Management System en maintien de navigabilité dernières éditions) et guide DSAC BI/2022.

#### OBJECTIF :

L'objectif principal du programme de formation à la sécurité aérienne est de s'assurer que le personnel à tous les niveaux de l'organisation conserve ses compétences pour remplir ses rôles en toute sécurité. La formation en matière de sécurité devrait, en particulier, tenir compte des connaissances en matière de sécurité découlant des processus d'identification des dangers et de gestion des risques, et soutenir la promotion d'une culture de sécurité positive.

#### PROGRAMME :

##### 1. Généralités/Introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains

- Nécessité de s'attaquer à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Statistiques
- Incidents

##### 1 bis. Gestion des risques de la sécurité

- Identification des dangers
- Évaluation des risques de la sécurité
- Atténuation et gestion des risques
- Efficacité de la gestion des risques de la sécurité

##### 2. Culture de sécurité et Facteurs organisationnels

- Justesse/confiance
- Engagement envers la sécurité
- Adaptabilité
- Sensibilisation
- Comportement
- Information

### **3. Erreurs humaines**

- Modèles d'erreurs et théories
- Types d'erreurs dans les tâches de maintenance
- Violations
- Implications des erreurs
- Éviter et gérer les erreurs
- Fiabilité humaine

### **4. Performance humaine et limites**

- Vision
- Audition
- Traitement de l'information
- Attention et perception
- Connaissance de la situation
- Mémoire
- Claustrophobie et accès physique
- Motivation
- Forme/santé
- Stress
- Gestion de la charge de travail
- Fatigue
- Alcool, médicaments, drogues
- Travail physique
- Tâches répétitives/routine

### **5. Environnement**

- Pression des pairs
- Stress
- Pressions temporelles et délais
- Charge de travail
- Travail en vacation
- Bruit et fumées
- Lumière
- Climat et température
- Mouvement et vibration
- Systèmes complexes
- Autres risques sur le lieu de travail
- Manque de main-d'œuvre
- Distractions et interruptions

### **6. Les procédures, informations, les outillages et leur utilisation**

- Inspection visuelle
- Note et enregistrement des travaux
- Procédure - pratique/inadéquation/normes
- Documentation technique - accès et qualité
- Tâches de maintenance critiques et méthodes de capture des erreurs

### **7. Communication**

- Changement d'équipes/Transfert de tâches
- Diffusion de l'information

- Différences culturelles

### **8. Travail d'équipe**

- Responsabilités
- Encadrement, supervision et responsables
- Prise de décisions

### **9. Professionnalisme et intégrité**

- Maintien à jour et actualisation
- Éviter les erreurs liées au comportement
- Confiance en soi

### **10. Programme de sécurité de l'organisation**

- Politique et objectifs de sécurité, principes de culture juste
- Déclaration des erreurs et des dangers, système interne de rapport de sécurité
- Processus d'enquête
- Mesures à prendre pour traiter les problèmes
- Remontée d'information et promotion de la sécurité

**DUREE** : 12 heures

**VALIDITE**: 2 ans

**PUBLIC CONCERNÉ** : L'ensemble des personnels des organismes aéronautiques EASA PART 145 et leurs sous-traitants.

## Conditions d'examen

Enquête

## Certification

Une attestation est délivrée en fin de formation.