



Safety Training EASA PART 21 - Formation Initiale

Formation à la sécurité aérienne et aux facteurs humains / Safety Training PART 21 - Formation Initiale

FSA-21-FI-FR

Déscription

Cette formation est conforme à la réglementation EASA Initial Airworthiness Regulation (EU) No 748/2012 et son amendement 2022/201 applicable depuis le 7 mars 2023.

Conforme aux exigences EASA GM1 21.A.139(c)(5)(i) Production management system, GM1 21.A.239(c)(5)(i) Design management system, aux Guides DSAC G-45-04, P50.11 (Guide de mise en œuvre des Facteurs Humains et du Safety Management System en maintien de navigabilité) et G-06-00 (Système de gestion, conforme au règlement (UE) n°1321/2014) dernières éditions.

La formation est conçue et adaptée à votre profil de métier. Vous suivrez le programme de formation sous la forme d'une enquête.

OBJECTIF :

L'objectif principal du programme de formation à la sécurité aérienne est de s'assurer que le personnel à tous les niveaux de l'organisation conserve ses compétences pour remplir ses rôles en toute sécurité. La formation en matière de sécurité devrait, en particulier, tenir compte des connaissances en matière de sécurité découlant des processus d'identification des dangers et de gestion des risques, et soutenir la promotion d'une culture de sécurité positive.

PROGRAMME :

Généralités/Introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains

- Nécessité de s'attaquer à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Statistiques
- Incidents

Gestion des risques de la sécurité

- Identification des dangers
- Évaluation des risques de la sécurité
- Atténuation et gestion des risques
- Efficacité de la gestion des risques de la sécurité

Culture de sécurité et Facteurs organisationnels

- Justesse/confiance
- Engagement envers la sécurité
- Adaptabilité

- Sensibilisation
- Comportement
- Information

Erreurs humaines

- Modèles d'erreurs et théories
- Types d'erreurs dans les tâches de maintenance
- Violations
- Implications des erreurs
- Éviter et gérer les erreurs
- Fiabilité humaine

Performance humaine et limites

- Traitement de l'information
- Mémoire
- Motivation
- Stress
- Fatigue
- Alcool, médicaments, drogues
- Tâches répétitives/routine

Les procédures, informations, les outillages et leur utilisation

- Inspection visuelle
- Note et enregistrement des travaux
- Procédure - pratique/inadéquation/normes
- Documentation technique - accès et qualité
- Tâches de maintenance critiques et méthodes de capture des erreurs

Communication

- Changement d'équipes/Transfert de tâches
- Diffusion de l'information
- Différences culturelles

Travail d'équipe

- Responsabilités
- Encadrement, supervision et responsables
- Prise de décisions

Programme de sécurité de l'organisation

- Politique et objectifs de sécurité, principes de culture juste
- Déclaration des erreurs et des dangers, système interne de rapport de sécurité
- Processus d'enquête
- Mesures à prendre pour traiter les problèmes
- Remontée d'information et promotion de la sécurité

DUREE : 7 heures

VALIDITE : 2 ans

PUBLIC CONCERNÉ : L'ensemble des personnels des organismes aéronautiques EASA PART 21 et leurs sous-traitants.

Conditions d'examen

QCM

Certification

Un certificat vous sera délivré à la fin de la formation.