



Safety Training Part-21 incluant les FOH et le SMS - Formation initiale

Safety Training Part-21 incluant les Facteurs Organisationnels et Humains et le Système de Management de la Sécurité - Formation initiale

FSA-21-FI-FR



Description

Cette formation **Safety Training** est conforme aux exigences réglementaires de l'EASA et de la UK CAA, notamment :

- le règlement (UE) n°748/2012 (Part-21) ainsi qu'à son équivalent britannique UK Regulation (EU) No 748/2012 tel que modifié par le règlement britannique SI 2023 n°588,
- les exigences liées à la Part-IS (Information Security) introduites par les règlements (UE) 2022/1645 et 2023/203,
- les AMC/GM applicables dont GM1 21.A.139(c)(5)(i) (système de gestion de la production) et GM1 21.A.239(c)(5)(i) (système de gestion de la conception),
- ainsi que les guides DSAC G-45-04, G-06-00 et cybersécurité.

OBJECTIF :

Permettre aux participants de développer une compréhension approfondie des fondamentaux de la culture sécurité aérienne, incluant les principes de sécurité, les facteurs humains et organisationnels (FOH) ainsi que la culture juste, afin de :

- Intégrer ces notions dans leurs pratiques professionnelles ;
- Identifier les risques liés à leur environnement de travail ;
- Contribuer activement au processus d'identification et de gestion des risques au sein de leur organisation.

PROGRAMME :

Généralités/Introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains

- Nécessité de s'attaquer à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Statistiques
- Incidents

Gestion des risques de la sécurité

- Identification des dangers
- Évaluation des risques de la sécurité
- Atténuation et gestion des risques
- Efficacité de la gestion des risques de la sécurité

Culture de sécurité et Facteurs organisationnels

- Justesse/confiance

- Engagement envers la sécurité
- Adaptabilité
- Sensibilisation
- Comportement
- Information

Erreurs humaines

- Modèles d'erreurs et théories
- Types d'erreurs
- Violations
- Implications des erreurs
- Éviter et gérer les erreurs
- Fiabilité humaine

Performance humaine et limites

- Traitement de l'information
- Mémoire
- Motivation
- Stress
- Fatigue
- Alcool, médicaments, drogues
- Tâches répétitives/routine

Les procédures, informations, les outillages et leur utilisation

- Inspection visuelle
- Note et enregistrement des travaux
- Procédure - pratique/inadéquation/normes
- Documentation technique - accès et qualité
- Tâches de maintenance critiques et méthodes de capture des erreurs

Communication

- Changement d'équipes/Transfert de tâches
- Diffusion de l'information
- Différences culturelles

Travail d'équipe

- Responsabilités
- Encadrement, supervision et responsables
- Prise de décisions

Programme de sécurité de l'organisation

- Politique et objectifs de sécurité, principes de culture juste
- Déclaration des erreurs et des dangers, système interne de rapport de sécurité
- Processus d'enquête
- Mesures à prendre pour traiter les problèmes
- Remontée d'information et promotion de la sécurité

DURÉE : 7 heures

PUBLIC CONCERNÉ : L'ensemble des personnels des organismes aéronautiques EASA PART 21 et leurs sous-traitants.

VALIDITÉ : 2 ans

Conditions d'examen

QCM

Certification

Un certificat vous sera délivré à la fin de la formation.