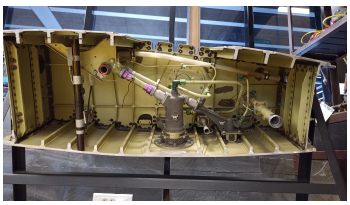
AIR FORMATION



Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2 - Formation Initiale

Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2 - Formation Initiale

FTS-2-FI-FR

Description

Cette formation est conforme à Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014) : GM2 145.A.30(e) Personnel requirements, AMC4 CAMO.A.305(g) et AMC 20-20 Continuing Structural Integrity Programme or Critical Design Configuration Control (CDCCL).

OBJECTIFS
• Décrire les origines de la FTS à travers l'historique des accidents
• Expliquer le fonctionnement du système carburant
• Reconnaître les risques CDCCL
• Limiter les risques CDCCL

PROGRAMME
• Le rapport d'enquête de l'accident TWA 800
• L'historique et but de la sécurité réservoirs carburant (FTS).
• La SFAR 88 (réduction des étincelles) & FTFR (réduction de l'inflammabilité)
• Les risques Critical Design Control Configuration Limitations (CDCCL) et prévention. Exemples.
• L'ATA28 Circuit carburant
• L'explosimétrie
• L'ATA47 Inertage
• Les défauts et non-conformités. Exemples.
• Les règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
• Les documents de travail et responsabilités
• Evaluation des connaissances

DURÉE : 8 heures

PUBLIC CONCERNÉ :
Personnel chargé du maintien de navigabilité des aéronefs et des équipements du circuit carburant concernés par ces exigences réglementaires (suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R).

VALIDITÉ : 2 ans

Conditions d'examen

QCM

AIR FORMATION

Certification

Certificat de formation