



Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2 - Formation Initiale

Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2 - Formation Initiale

FTS-2-FI-FR



Description

Conforme Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014) : GM2 145.A.30(e)
Personnel requirements, AMC4 CAMO.A.305(g) et AMC 20-20 Continuing Structural Integrity Programme or Critical Design Configuration Control (CDCCL).

OBJECTIFS

- Décrire les origines de la FTS à travers l'historique des accidents
- Expliquer le fonctionnement du système carburant
- Reconnaître les risques CDCCL
- Limiter les risques CDCCL

PROGRAMME

- Le rapport d'enquête de l'accident TWA 800
- L'historique et but de la sécurité réservoirs carburant (FTS).
- La SFAR 88 (réduction des étincelles) & FTFR (réduction de l'inflammabilité)
- Les risques Critical Design Control Configuration Limitations (CDCCL) et prévention. Exemples.
- L'ATA28 Circuit carburant
- L'explosimétrie
- L'ATA47 Inertage
- Les défauts et non-conformités. Exemples.
- Les règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Les documents de travail et responsabilités
- Evaluation des connaissances

DURÉE : 8 heures

PUBLIC CONCERNÉ :

Personnel chargé du maintien de navigabilité des aéronefs et des équipements du circuit carburant concernés par ces exigences réglementaires (suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R).

VALIDITÉ : 2 ans

Conditions d'examen

QCM

Certification

Certificat de formation